

Рекомендации судоводителям по заходу в шлюзы, расположенные в границах деятельности ФБУ «Администрация «Волго-Балт» (далее – шлюзы)

При заходе в шлюзы судоводителям необходимо учитывать следующие обстоятельства:

1. Соотношение ширины судна (состава) к ширине камеры шлюза.
2. Учитывать фактическое направление и скорость ветра, а также свальные течения при заходе и выходе из шлюзов.
3. Обзор и видимость с поста управления судном (составом). При недостаточном обзоре выставлять впередсмотрящих (наблюдателей) за положением бортов судна (состава) относительно стенок камеры шлюза. При ограниченном обзоре с поста управления судном (составом) или отсутствии обзора с кормового буксировщика (толкача) проход шлюзов рекомендуется осуществлять в светлое время суток.
4. Проведение вахтенным начальником судна инструктажа с впередсмотрящими (наблюдателями) по форме и периодичности докладов.
5. Возможность использования переносных мягких кранцев для предотвращения жесткого удара носовых обводов судна (объекта) о бетонные части головы шлюза.
6. Рекомендуемая скорость захода в шлюз минимально возможная, при которой обеспечивается безопасное управление судном (составом).
7. При двойной тяге заходом в шлюз руководит головной буксировщик, при этом длина буксирного троса головного буксира должна быть минимальной, для возможности корректировать направление движения буксируемого объекта. Оптимальным считается вариант взятие объекта на усы, заведенные на (за) правую и левую скулу объекта. Кормовой буксировщик выполняет указания носового буксировщика и, при необходимости, работает на задний ход для возможности обеспечения быстрой остановки состава.
8. Суда и составы, ширина которых не соответствует запасам, указанным в Приказе Минтранса России от 03.03.2014 № 58 «Об утверждении Правил пропуска судов через шлюзы внутренних водных путей», а также суда и составы со сверхгабаритными грузами (грузы, при которых не обеспечивается возможность обзора вперед с места управления судна), проходят через шлюзы при обязательной лоцманской проводке. В этом случае капитан буксировщика (судна) обеспечивает заход в шлюзы с учетом рекомендаций лоцмана.
9. По бортам судна (состава) не должно быть кранцев в виде автопокрышек на цепях или тросах, увеличивающих его габаритную ширину.
10. Продвижение судна (состава) в камеру шлюза мимо аварийных и рабочих ворот, во избежание повреждения их защитных брусев, возможно только после выравнивания параллельности бортов судна (состава) к стенкам камеры шлюза и при минимальной скорости судна (состава).
11. Выход судна (состава) из камеры шлюза осуществляется так же на минимальной скорости и с соблюдением параллельности бортов судна (состава) стенкам камеры шлюза и защитным брусом аварийных и рабочих ворот.

Максимальная фактическая скорость и направление ветра, при которой не рекомендуется заход в шлюз крупнотоннажных судов (грузоподъемностью 3000 т и более), судов в балласте, а также барже-буксирных составов.

1. Шлюз № 1 – фактическая скорость ветра более 10 м/с западных и восточных направлений.
2. Шлюз № 2 – фактическая скорость ветра более 10 м/с северных и южных направлений.
3. Шлюз № 3 – фактическая скорость ветра более 10 м/с северных и южных направлений.
4. Шлюз № 4 – фактическая скорость ветра более 10 м/с северных и южных направлений.
5. Шлюз № 5 – фактическая скорость ветра более 10 м/с северных и южных направлений.
6. Шлюз № 6 – фактическая скорость ветра более 10 м/с северных и южных направлений.
7. Шлюзы № 7 и 8 – фактическая скорость ветра более 10 м/с западных и восточных направлений.
8. Нижне-Свирский шлюз – фактическая скорость ветра более 10 м/с западных и восточных направлений.
9. Верхне-Свирский шлюз – фактическая скорость ветра более 10 м/с северных и южных направлений.
10. Волховский шлюз – фактическая скорость ветра более 10 м/с западных и восточных направлений.

Примечание.

Настоящие Рекомендации составлены в связи с увеличением случаев транспортных происшествий в шлюзах на основании:

- анализа видеозаписей захода судов и составов в шлюзы в навигацию 2025 года;
- рекомендаций специалистов лоцманской проводки.